

Dossier de Presse

Mise à jour: septembre 2024

All-new Hyundai SANTA FE



En un coup d'œil: Hyundai SANTA FE de cinquième génération peut être commandé dès maintenant

- **Les grands SUV de Hyundai arrivent, équipés de la traction intégrale et, au choix, en version hybride intégrale ou hybride rechargeable**
- **Avec un volume de chargement pouvant atteindre 2032 litres**
- **Disponible en quatre lignes de finition, avec jusqu'à sept places**
- **La cinquième génération de Hyundai SANTA FE peut être commandée dès à présent**

Hyundai renouvelle toute sa gamme de moyens et grands SUV. All new SANTA FE est la cinquième génération de ce véhicule qui, en plus d'un design moderne et futuriste dispose désormais de plus d'espace intérieur grâce à son empattement plus long.

On remarque particulièrement les grands écrans. Avec leur design incurvé et leur taille de 12,3 pouces, ces écrans donnent une vue d'ensemble sur toutes les informations et font partie intégrante du nouveau système d'infodivertissement. À part sur les versions de base, ces écrans incurvés servent également à l'affichage du combiné d'instruments sur le tableau de bord.

All new SANTA FE est également équipé de la connectivité la plus moderne. Outre l'intégration sans fil du smartphone (Apple Car Play™, Android Auto™), Hyundai propose la mise à jour Over-the-Air, qui permet de maintenir à jour les programmes nécessaires à la navigation et à l'infodivertissement. La mise à jour des cartes de navigation est gratuite durant dix ans et la mise à jour des appareils intervient jusqu'à sept ans après l'arrêt de la production desdits appareils.

Long de 4,83 mètres, SANTA FE est également disponible avec une troisième rangée de sièges. En Suisse, ce SUV est importé uniquement dans sa version à traction intégrale, en deux motorisations hybrides. En version hybride intégrale il dispose d'une puissance système de 215 ch, tandis que sa version hybride rechargeable culmine à 253 ch. L'autonomie en mode entièrement électrique est de 54 kilomètres.

Hyundai SANTA FE est disponible dès 54'900 francs en version hybride intégrale et dès 71'900 francs en version hybride rechargeable.

All-new Hyundai SANTA FE



Avec la cinquième génération de SANTA FE, Hyundai ouvre un tout nouveau chapitre pour sa grande série de SUV. Contrairement à son prédécesseur, all-new SANTA FE se présente avec une orientation remarquablement nouvelle: un design résolument futuriste, un empattement allongé, le plus grand espace intérieur de sa catégorie ainsi que des motorisations hybrides et hybrides plug-in puissantes et efficaces.

All-new Hyundai SANTA FE est proposé dans les quatre lignes d'équipement Origo, Amplia, Vertex et Calligraphy et est disponible avec cinq, six ou sept places selon la variante. Les prix commencent à 54 900 francs pour all-new SANTA FE à cinq places dans la finition de base Origo avec 1,6 litre T-GDI hybride et transmission intégrale. En version hybride plug-in, la liste de prix commence à 71 400 francs dans la finition supérieure Vertex.

Variante d'entrée Origo: bien protégée et connectée en route

Le modèle Origo est équipé de série de deux écrans numériques (TFT 4,5 pouces, écran tactile 12,3 pouces) qui fournissent au conducteur toutes les informations importantes et servent à commander l'infodivertissement et la navigation. Une intégration des smartphones avec Apple CarPlay™ et Android Auto™, Bluelink-Connect avec Live Services et Lifetime MapCare™, des mises à jour Over-the-Air et des connexions USB-C font également partie de l'équipement de série.

Le confort est assuré, entre autres, par une climatisation automatique bizona, des sièges chauffants à l'avant, un hayon électrique et un volant chauffant en cuir, réglable en hauteur et en profondeur, avec touches multifonctions et palettes de changement de vitesse.

L'équipement de sécurité comprend entre autres un assistant de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des vélos et fonction intersection, une reconnaissance intelligente des panneaux de signalisation, un assistant de vigilance basé sur une caméra et une alerte pour les passagers. L'assistant d'autoroute 1.5, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'assistant de suivi de voie et l'assistant de maintien de voie augmentent le confort et la sécurité sur les longs trajets.

Des jantes en alliage léger 18 pouces avec des pneus 235/60, les barres de toit de série, ainsi que des phares entièrement LED et des feux arrière LED au design H caractéristique confèrent à all-new Hyundai SANTA FE Origo une allure stylée.

Équipement Amplia: confort complet

Dans le modèle Amplia (à partir de 61 400 francs), les informations au conducteur et la commande du divertissement se font au moyen de deux écrans incurvés de 12,3 pouces. Le confort acoustique est assuré par un système audio haut de gamme de Bose. S'y ajoutent un rangement pour smartphone avec fonction de chargement sans fil, des sièges en cuir à réglage électrique, des sièges chauffants également à l'arrière, des sièges ventilés à l'avant, un éclairage d'ambiance multicolore et un système Smart-Key avec bouton de démarrage/arrêt. Dans la version avec une troisième rangée de sièges, l'essieu arrière est également équipé d'un correcteur d'assiette.

Les systèmes Hyundai Smart Sense sont complétés par une caméra à 360°, l'alerte pour les passagers est basée sur des capteurs à ultrasons et un avertisseur de trafic transversal avec intervention des freins est disponible à l'arrière.

L'habillage intérieur du toit en daim, les jantes en alliage léger 20 pouces avec pneus 255/45 et le verre teinté Privacy à partir du montant B affinent l'apparence de all-new Hyundai SANTA FE Amplia. Une troisième rangée de sièges et un toit ouvrant panoramique sont disponibles en option.

Variante d'équipement Vertex: la sécurité rencontre le confort

La ligne d'équipement supérieure Vertex (à partir de 66 900 francs) est également disponible en version hybride rechargeable (à partir de 71 900 francs) et dispose, entre autres, de projecteurs entièrement à LED, de l'assistant de stationnement avec télécommande 1.0 et d'une climatisation automatique pour la troisième rangée de sièges. L'assistant de freinage d'urgence dispose d'une fonction d'intersection, d'une fonction d'assistance à l'évitement pour le sens de la marche et la circulation en sens inverse ainsi que d'une assistance à l'évitement pour les piétons et les cyclistes.

La finition Vertex comprend en outre un affichage tête haute, un rétroviseur intérieur digital et un double chargeur de smartphone. Elle est en outre dotée de la nouvelle Digital Key 2.0, qui permet de déverrouiller et de verrouiller le véhicule à l'aide d'un smartphone. Il suffit pour cela d'avoir son smartphone dans sa poche.

Modèle haut de gamme luxueux: équipement Calligraphy

All-new Hyundai SANTA FE fait forte impression dans la nouvelle ligne d'équipement Calligraphy (à partir de 71 400 francs), également disponible en version hybride rechargeable (à partir de 74 900 francs). Basée sur le modèle Vertex, elle arrive équipée, d'usine, d'un toit ouvrant en verre. Et c'est l'unique modèle SANTA FE à pouvoir être commandé avec deux sièges individuels à la seconde rangée.

L'équipement Calligraphy comprend des sièges en cuir nappa, des sièges conducteur et passager avec fonction de relax et met également l'accent sur l'esthétique avec ses rétroviseurs extérieurs et passages de roue peinte en noirs brillant

La gamme de couleurs de la nouvelle SANTA FE comprend au total dix teintes, dont des couleurs métallisées, à effet minéral et mates. Et, selon la ligne d'équipement, on a le choix entre quatre couleurs pour l'intérieur.

Pour la propulsion, les clients ont le choix entre deux motorisations électrifiées, toutes deux avec transmission intégrale. L'entrée de gamme est constituée d'un hybride intégral composé d'un moteur à essence T-GDI de 1,6 litre et d'un moteur électrique, qui développe une puissance système de 158 kW (215 ch). À partir du Vertex, un hybride rechargeable de 186 kW (253 ch) est disponible en combinaison avec une boîte automatique à six vitesses, offrant une autonomie électrique de 54 kilomètres.

Spaciosité et confort

Le Santa Fe offre un mélange parfait d'espace et de confort, en mettant l'accent sur une sécurité et un confort améliorés pour tous les passagers. Les caractéristiques remarquables comprennent les sièges de la deuxième rangée avec un mode de relaxation à une touche et un système ROA (système d'alerte des occupants à l'arrière) assisté par radar qui s'adresse aux familles. Les dimensions du véhicule présentent un profil robuste et pratique, adapté aux activités de plein air.

Pour souligner son statut de véritable SUV du segment D, le Santa Fe offre un volume intérieur compétitif et beaucoup d'espace aux places arrière, tout en maximisant la garde au toit pour la troisième rangée de sièges. Le design reflète l'engagement envers le style de vie en plein air en optimisant les dimensions du véhicule afin de maximiser l'espace intérieur et l'espace de chargement. Avec les sièges rabattus, le véhicule hybride offre 711 litres d'espace de chargement dans la configuration 5 places et 704 litres pour l'hybride rechargeable. Les configurations à six et sept places offrent 628 litres dans la version hybride et 621 litres dans la version hybride rechargeable lorsque les sièges sont relevés.

Variante d'entraînement	HEV		PHEV	
	5-places	6/7-places	5-places	6/7-places
Tous les sièges en position verticale (litres)	711	628	704	621
Tous les sièges rabattus (litres)	2,032	1,949	2,025	1,942

Aperçu de l'offre de modèles et des prix

SANTA FE hybride		Origo	Amplia	Vertex	Calligraphy
1.6 T-GDI HEV (215 ch) 6-AT 4WD	Traction intégrale	CHF 54 900.-	CHF 61 400.-	CHF 66 900.-	CHF 71 400.-

SANTA FE hybride plug-in		Origo	Amplia	Vertex	Calligraphy
1.6 T-GDI PHEV (253 ch) 6-AT 4WD	Traction intégrale			CHF 71 900.-	CHF 74 900.-

* * *

À propos de Hyundai Switzerland

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments; avec des motorisations de pointe, du moteur à essence et diesel économique aux moteurs haute performance des modèles N, en passant par toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique. En plus des véhicules électriques à batterie, Hyundai propose également un véhicule électrique à hydrogène innovant, le NEXO.

Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Pour plus d'informations sur Astara, veuillez consulter le site: www.astara.com

* * *

Personne de contact:

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch